

История авиационной охраны лесов

Первый полет в истории нашей страны для целей авиационного патрулирования лесов был осуществлен 07.07.1931 на маленьком самолете-биплан По-2 с аэродрома небольшого городка Урень Нижегородской области и продлился 1 час 33 минуты.

Эту дату принято считать рождением Авиалесоохраны.

Энтузиастами развития авиационной охраны лесов являются инженеры лесного хозяйства Самойлович Г.Г., Румянцев С.П. и Стадницкий Г.В. По инициативе Союзлеспрома, прошли летную подготовку в школе Осавиахима и организовали первую авиационную экспедицию в период с 1 июня по 1 сентября 1931 года.

С 07.07.1931 по 11.08.1931 состоялись опытные полеты с целью установления возможности, определения места лесного пожара с летящего самолета. За время работы экспедиции на охраняемой территории площадью 1,5 млн. га было обнаружено 14 лесных пожаров, налет составил 40 часов. Сообщения о лесных пожарах сбрасывались с помощью вымпелов в ближайšie к пожару населенные пункты, для последующей их передачи в леспромхозы. На основе полученных результатов было установлено, что место пожара определяется с достаточной для практики тех времен степенью точности. Ошибки колебались от 0,2 до 3 км. Результаты работ экспедиции были одобрены Главлеспромом, который признал практически возможным и хозяйственно целесообразным включить авиаобслуживание в систему мер противопожарной охраны лесов.

Опытные работы по применению авиации на охране лесов и для решения различных нужд лесного хозяйства были продолжены с 1932 по 1935 г.г. в Карелии, Ленинградской области, на Среднем Урале, в Коми АССР. Полеты проводились на самолетах По-2 разных модификаций, а также самолетах-амфибиях Ш-2. В результате опытных работ была подтверждена необходимость образования новой профессии - лесной летчик-наблюдатель.

В этот же период проявилась активность ученых в комплексном использовании авиации. В 1932 г. в Шатурском районе Московской области под руководством Симского А.М. начали проводиться опыты по аэросеву лесных семян и тушению пожаров с воздуха химическими бомбами и путем слива растворов химиката с самолета, а также авиационное опыление лесов против сибирского шелкопряда.

В 1934 году в Егорьевском районе Московской области Серебрянниковым П.П. проводились первые опыты по применению взрывчатых материалов на тушении лесных пожаров.

Даже при небольшом опыте авиапатрулирования лесов становилось очевидным, что недостаточно обнаружить лесной пожар и своевременно сообщить о нем наземной охране. Необходимо было еще и организовать его тушение, обеспечив быструю доставку людей к месту пожара. И так в 1934 году Г.А. Мокеев, впоследствии известный ученый лесопиролог, совершил впервые прыжок с парашютом для организации тушения лесного пожара.

В 1936 году создан Всесоюзный трест лесной авиации. Для организации этой работы в составе треста образуются 4 авиаотряда: № 1 - Семеновский а/о (г. Семенов, Горьковской области), № 2 - Красноборский а/о (с. Красноборск,

Архангельской обл.), № 3 - Красноярский а/о (г. Красноярск), № 4 - Уральский а/о (г. Соликамск, Пермской области).

На авиаотряды были возложены задачи непосредственного выполнения авиаохраны лесов от пожаров, аэровизуального обследования лесов, обслуживание лесосплава, аэрофотосъемки лесосырьевых ресурсов, выполнение других лесоавиационных работ.

Авиаотряды Всесоюзного треста располагали своими самолетами, кадрами, специальным оснащением, имели собственную аэродромную сеть, средства технического обслуживания и ремонта самолетов.

Многочисленные структурные преобразования в довоенные и послевоенные годы серьезно не повлияли на авиационную охрану лесов.

Наиболее значительной вехой в преобразованиях явилось постановление Правительства СССР в июне 1948 года о передаче авиации Министерства лесного хозяйства СССР с самолетно-моторным парком, летным и инженерно-техническим составом Главному Управлению гражданского воздушного флота СССР (ГУГВФ СССР). В этом же году распоряжением Совета Министров СССР (подписал И.В. Сталин) разрешено Минлесхозу СССР организовать 7 авиабаз: Северную, Центральную, Уральскую, Западно-Сибирскую, Иркутскую, Якутскую и Приморскую.

В послевоенные годы Авиалесоохрана, вместе со всей страной, залечивая раны, восстанавливала разрушенное хозяйство. Становилось насущной необходимостью укрепить кадровый состав дипломированными специалистами. По решению государственных органов требовалось расширять охраняемую лесную территорию, создавать новые инфраструктуры, готовить профессиональных десантников-пожарных.

В последующие годы происходит образование новых авиабаз за счет разукрупнения ранее созданных. В 1954 году организуются: Молотовская авиабаза, переименованная в последствии в Зап. Уральскую- г. Пермь; Красноярская- г. Красноярск; Забайкальская- г. Улан-Удэ; Приморская- г. Владивосток.

В 1958 году руководство всеми авиабазами возлагается на Центральную авиабазу. В 1959 году Центральная авиабаза переводится из г. Загорска в г. Пушкино.

В середине 50-х заметно увеличился приток в Авиалесоохрану свежих сил. К руководству авиабазами на смену практикам приходят инженеры и техники лесного хозяйства (Щетинский Е.А., Гаврилкин В.Л., Червонный М.Г.). В ВУЗах и техникумах проявляется большой интерес к профессии летчика-наблюдателя. На курсы летчиков-наблюдателей принимают наиболее подготовленных инженеров и техников.

Авиаконструкторы создают самолет АН-2, появляются первые вертолеты МИ-1, МИ-4.

Бурный рост авиалесоохраны приходится на 60 – 80 годы. Расширялась охраняемая территория, образовывались новые авиабазы и разукрупнялись старые, на вооружение поступали вертолёты, увеличивалась численность работников ПДПС. Для планирования авиалесоохранных работ были разработаны и утверждены нормативы численности команд, площадных

нагрузок на воздушные суда, по налёту часов и другие. Система авиалесоохраны работала по научно обоснованной технологии, с соблюдением установленных режимов полетов. Молодые специалисты, выпускники лесных вузов и техникумов, с большим желанием шли работать в авиабазы. К середине 70-х численность работников авиалесоохраны достигла более 11 тысяч человек. Заметное влияние на развитие охраны лесов оказывают Скворецкий В.И., Чемоданов Б.М., Фетисов Е.А., Сенин А.В., Буцких А.П., Щетинский Е.А., Андреев Н.А., Щедрин Г.В., Добротворский М.М., Коровин Г.Н. и другие.

1990 годы продолжается научно-техническая работа по решению проблем: в области охраны лесов от пожаров. Сокращается процесс от научно-исследовательских работ до конструкторских испытаний. Весь цикл завершается в три года. Внедряются на производстве: плавающая мотопомпа «МЛП-0.2», воздуходувки, высоконапорные мотопомпы «МЛВ-1», «МЛВ-2», «МЛПУ-1.5»,. Задействованы в технологии по тушению лесных пожаров: самолеты-танкеры «[Ан-2П](#)», «[Ан-26П](#)», «[Ан-32П](#)», «[Бе-200ЧС](#)» самолет - амфибия «[Бе-12П](#)». Активно используются огнетушащие составы ОС-5, ФОС-ЧЕК и ФИНИФЛАМ в комплекте с пенно-генерирующими насадками. Идет применение мягких емкостей П.1.00.М, ВСУ-5 (ВСУ-5А) для доставки воды и огнетушащих жидкостей к местам лесных пожаров, забора воды на внешней подвеске вертолета «[Ми-8Т](#)», ИК - аппаратуры для обнаружения скрытых очагов пожара и т.д.

1993 год. Налажены постоянные контакты по обмену опытом с лесными службами США по тушению лесных пожаров в составе интернациональных пожарных команд быстрого реагирования.

1997 год. Разработаны и начали внедряться в работу карманные компьютеры лётчика наблюдателя (ККЛН), для решения основных навигационных и лесопожарных расчётных задач.

В августе 1988 г. Центральная база авиационной охраны лесов реорганизована в Производственное объединение «Авиалесоохрана» с сохранением сложившейся структуры. А в 1994 году Постановлением Правительства Российской Федерации Производственное объединение «Авиалесоохрана» преобразовано в Центральную базу авиационной охраны лесов «Авиалесоохрана» (с региональными подразделениями) в Федеральное государственное учреждение.

В 2000 годы вошло в практику использование компьютерной технологии по обработке оперативной информации о лесных пожарах. Произведено подключение «Авиалесоохраны» к глобальной системе Интернет с целью использования электронной почты для обмена информацией. Продолжает совершенствоваться технология тушения лесных пожаров. Широко используются воздуходувки, мотопомпы различной производительности для прокладки мин полос и подаче воды на кромку огня, ранцевые огнетушители ОР-1, ОР-У2 с гидропультами из титана и нержавеющей стали. Для повышения оперативности обнаружения и качества авиационного обслуживания пожаров вновь созданы отряды (и авиазвенья) лесной авиации – «Лесавиа» (Центральная авиабаза и ее филиалы: Северо-Западная, Северо-Восточная, Красноярская, Амурская авиабазы, Горно-Алтайское и Сосново-Озёрское авиазвенья). Которые оснащены самолетами [Ан-2](#), [Ан-3](#), [ИЛ-103](#), [Ан-24](#), [Ан-26](#),

[Бе-12П](#), вертолётами [МИ-2](#), [Ми-8Т](#). Региональные авиабазы преобразуются в филиалы ФГУ «Авиалесоохрана».

2006 год. В состав ФГУ «Авиалесоохрана» входило 23 региональных авиабаз и одно авиазвено – филиалы ФГУ "Авиалесоохрана", где функционировало 262 структурных подразделения: 157 авиаотделений, 81 авиагруппа, 24 оперативные точки и 7 механизированных отрядов. В 5-ти авиабазах организованы отряды и в 2-х - авиазвенья ведомственной авиации. Охраняемая площадь лесов в 2006 году составляла 681,2 млн. га, из которых 215,5 млн. га отнесены к зоне космического мониторинга 1 – го уровня. На договорных началах базами авиационной охраны лесов охранялись оленьи пастбища на площади около 40.0 млн. га. Для выполнения полётов в 2006 году было арендовано 220 самолетов и вертолетов. А с учетом ВС ведомственной авиации их привлекается около 310 единиц.

Среднесписочная численность работников авиалесоохраны на 1.07.2006 года составила 6399 человек, в том числе летчиков-наблюдателей 360. Численность работников авиационного комплекса приближается к 1000 человек.

В среднем за последние 5 лет с помощью авиации обнаруживается 45,2 % пожаров. С применением авиационных сил и средств ликвидируется 37,5 % от числа возникших пожаров. Самостоятельно работниками ПДПС ликвидируется около 29,0 % пожаров от числа обнаруженных авиацией.

По своим масштабам и уровню подготовки служба авиационной охраны лесов России до конца 90-х по многим показателям значительно превосходила аналогичные службы в других странах, включая США, Канаду, Китай. Однако, в связи с ухудшением общей экономической ситуации в стране, сокращением финансирования авиалесоохранных работ, проведением административной реформы служба стала сдавать позиции. В 80-х годах, когда авиалесоохранные работы финансировались стабильно, с помощью авиации обнаруживалось до 85% лесных пожаров, сейчас же этот показатель снизился до 45,0 % и только по отдельным регионам он достигает 70%. Из-за недостаточного финансирования, низкой заработной платы, каждый год уменьшается численность работников парашютной и десантно-пожарной службы (ПДПС). В 2006 году она составила 3040 человек, т.е. за последние 10 лет сократилась более чем в 2 раза. По этой же причине стала не соблюдаться технология авиалесоохранных работ, фактическая кратность авиапатрулирования – один из основных показателей, характеризующих уровень авиационной охраны лесов, значительно уменьшилась. В 2006 году по сравнению с 1991 годом сократилась почти в 3 раза. Налет часов на авиалесоохрану с 1991 года постоянно уменьшается, и в 2006 году он составил 26,0 тыс. часов (1991 году – 101.1 тыс. часов). Сокращение фактического налета на авиапатрулирование сказалось и на оперативности обнаружения и тушения лесных пожаров: до 16% пожаров обнаруживается несвоевременно, на больших площадях., значительная часть из них перерастает в крупные. За этот же период в несколько раз сократилась численность команд ПДПС, привлекаемых для маневрирования. Уменьшение численности работников, сокращение полетов привело к уменьшению количества пожаров, ликвидированных в расчете на одного работника ПДПС.

В связи с сокращением объёмов работ из-за недостаточного финансирования, невысокой заработной платы работников, нерешенности социальных проблем привлекательность лесоавиационной службы для молодых людей резко упала. Выпускники лесных вузов и техникумов находят более лучшие условия при трудоустройстве.

К середине 90-х годов по многим регионам стала ощущаться нехватка самолетов Ан-2, вертолетов Ми-2, серьезные проблемы возникли с обеспечением авиабензином. Небыло реальных шагов по использованию на авиапатрулировании легкомоторной авиации, в основном из-за отсутствия сертифицированных для авиалесоохранных работ самолетов и отсутствия средств у авиапредприятий на их приобретение.

В создавшихся условиях Центральная авиабаза была вынуждена пойти по пути создания ведомственной авиации. В 1994 году было организовано летное подразделение в составе Северо-Восточной авиабазы, которой в то время руководил ныне покойный Хобта Б.В., а в 1995 году Центральная авиабаза приняла в свой состав Владимирское государственное авиапредприятие. В последующем году организованы отряды ведомственной авиации в Северо-Западной авиабазе (г. Петрозаводск), Красноярской (г. Енисейск), Амурской (г. Свободный) и их подразделения в республиках Алтай и Бурятия.

Наличие собственного парка воздушных судов, географически равномерное расположение авиабаз-эксплуатантов обеспечивало проведение воздушных тренировок и выполнение лесопатрульных работ при малой и частично при средней горимости практически на большей части охраняемой территории. Вкладывая средства в подразделения ведомственной авиации, Центральная авиабаза планировала ее развитие, производила ремонт, расстановку ВС по регионам, контроль за безопасностью полётов. В последние годы налет ведомственной авиации составлял до 40,0 % от общего налета. Парк воздушных судов ведомственной авиации «Авиалесоохрана» насчитывал 103 единицы, в том числе 67 самолетов Ан-2, 1 вертолет Ми-8МТВ, 5 - Ан-26, 2 - Ан-24, 2 - Ан-3, 18 - Ми-8Т, 7 - Ми-2, 1 - Ил-103. Региональные авиабазы владеют 75 аэродромами и посадочными площадками, оборудованными заправочными установками.

Кроме тушения пожаров авиабазы занимаются и не менее важной работой – они осуществляли лесопатологический мониторинг на охраняемой территории. Это общий лесопатологический надзор, который позволяет выявлять очаги массового размножения вредных насекомых на ранних стадиях развития. Специалисты авиабаз принимали непосредственное участие в борьбе с вредителями леса. Выполнены авиационные работы на площади более 20,0 тыс.га лесного фонда в республике Бурятия, Владимирской и Тверской областях.

В двух федеральных округах (Дальневосточном и Сибирском) были созданы Лесопожарные региональные центры по предупреждению и ликвидации лесных пожаров, сбору и обработке информации о лесных пожарах и проведения оперативного маневрирования силами и средствами пожаротушения.

В 90-ые годы проводились работы по внедрению многих новых средств пожаротушения. Хорошо зарекомендовали себя водосливные устройства

ВСУ-5 с дозированной подачей смачивателей для тушения пожаров с воздуха. Для повышения эффективности тушения пожаров с воздуха применяются пенообразователи, смачиватели и другие огнегасящие составы, использование которых повышает эффективность работы. Однако, недостаточное количество сил и средств на тушение лесных пожаров, недостаток вертолётной техники приводят к снижению показателей работы авиалесоохраны.

Одним из значимых достижений Авиалесоохраны является разработка и ввод в эксплуатацию в 2005 году информационной системы дистанционного мониторинга лесных пожаров Рослесхоза (ИСДМ Рослесхоз). Работы по созданию этой системы велись на протяжении последнего десятилетия консорциумом институтов Российской академии наук, Рослесхоза, Росгидромета и других организаций при участии Авиалесоохраны.

